

1 Cent.

Chicago, Freitag, den 1. März 1895. — 5 Uhr-Ausgabe.

7. Jahrgang—Nr. 51

Telegraphische Depeschen.

(Gefördert von der „United Press“)

Inland.

Senat.

Washington, D. C., 1. März. Der Senat nahm die Verwilligungsvorlage für gesetzgeberische, exekutive und richterliche Zwecke noch in der heutigen Sitzung, das heißt, eigentlich heute früh, um 12:25 Uhr an und verlegte sich dann. In der Debatte vorher hatte Chandler (Rep.) von New Hampshire erklärt, daß die Senatoren Murphy, Hoar und Martin durch Betrug erwählt worden seien, worauf ihm Hill von New York erwiderte, er, Chandler, habe seinerzeit dazu beigetragen, Samuel J. Tilden die Präsidentschaft zu helfen.

Washington, D. C., 1. März. Das Abgeordnetenhaus nahm den Konferenzbericht über die Verwilligungsvorlage an, stimmte aber nicht mit den Senatszuzugaben zu dem Civil-Verwilligungsvorlage und zur Verwilligungsvorlage für gesetzgeberische, exekutive und richterliche Zwecke überein. Es mußten daher über diese beiden Vorlagen Konferenzen stattfinden.

Der Sachliche Antrag, unter Suspension der Geschäftsregeln die Resolution betreffs Verwilligung der Ergebnisse der Mollweil-Proben auf der Columbiendenkmal-Verwilligungsvorlage anzunehmen, fiel durch, d. h. er erlangte nicht die notwendige Zweidrittel-Mehrheit.

Präsidentenwahl.

Washington, D. C., 1. März. Der Senat hat in seiner heutigen Exekution die Ernennung von Wm. L. Wilson von West-Virginien zum Generalpostmeister, als Nachfolger Wiffells, bestätigt.

Minister Legation.

Springfield, Ill., 1. März. Das Abgeordnetenhaus hat es für gut befunden, die Kaiserliche Vorlage, welche Kindern unter 14 Jahren das Tragen tödlicher Waffen untersagt, mit 67 gegen 56 Stimmen abzulehnen.

Die Vorlage, wonach in Städten mit mehr als 60,000 Einwohnern die Amtsbauer des Bürgermeisters auf 4 Jahre erhöht wird, riefte zur dritten Lesung vor. (Sie ist bekanntlich zunächst auf Chicago gemünzt.)

Der Senat lehnte die Graefen'sche Hochbahn-Vorlage mit 24 gegen 15 Stimmen ab.

Zur Änderung der Zinseszins-Vorlage.

Omaha, Neb., 1. März. Die Staatslegislatur von Nebraska hat beschlossen, die Zinseszins-Vorlage wieder einzuführen; es sollen den Produzenten \$5 pro Tonne für alle produzierten Zuckerrüben gezahlt werden. Im Abgeordnetenhaus war ein großer Kampf um diesen Beschluß geführt worden, der von den Demokraten und Unabhängigen erfolgreich angefochten wurde. Die vorige Legislatur hatte bekanntlich das Zinseszins-Prämien-Gesetz zeitweise aufgehoben.

Am Galgen.

Frankfurt, K., 1. März. Der farbige George Mage wurde heute wegen Ermordung seines Mitsträflings Charles Thomas gehängt. Er ging sehr ruhig in den Tod, ohne noch eine Erklärung abzugeben. Sein Hals wurde nicht gebrochen, und erst nach 13 Minuten trat der Tod durch Ersticken ein. Eine große Menschenmenge mit aufgepflanzten Regenschirmen — denn es herrschte zur Zeit ein harter Sprühregen — sah die Hinrichtung an, und zwei Zuschauer wurden ohnmächtig. Mage wurde erst 19 Jahre alt. Die Leiche wurde nach Louisville zur Bestattung gebracht.

Wassermündung, Nebel.

Harthill wurde hier wegen Ermordung von Matt. Nelson gehängt. Der Hals des Delinquenten wurde gebrochen.

Siber nach Japan und China.

San Francisco, 1. März. Die hiesigen Agenten Japans und Chinas suchen, den Silberabfluß von Colorado, Utah und Nevada über New York nach dem Orient herabzuführen und dadurch die Silberverlustrungen von unserem Hafen aus nach Yokohama und Hongkong zu vergrößern. Von Monat zu Monat nehmen die Silberverlustrungen zu. Schon seit Jahren schon sind über Japan und China die bedeutendsten Silberexportanten der Welt gewesen.

Gabe des kanarischen Aufstandes?

San Francisco, 1. März. Die Regimentsgruppen haben die ganze Gegend unter dem Kommando von Antonio Lopez Coloma gefangen genommen. Alle Gefangenen wurden nach Matanzas gebracht.

Dampferankommen.

New York: California von Riohorno; Adriatic von Liverpool.
Genoa: Normannia von New York.
Liverpool: Britannia von New York.
Glasgow: Pomernian von Boston.
Southampton: Berlin von New York.
Hamburg: Dania von New York.
Bremen: Saale von New York.
Havre: Persia, von Hamburg nach New York.
Queenstown: Teutonic, von Liverpool nach New York.

Großer Hauseinbruch.

Viele sollen umgekommen sein.

New York, 9. März. Heute Vormittag um halb zehn Uhr führten die Mauern eines alten sechsstöckigen Hauses, an der Ecke von 43. Str. und 10. Ave., mit Donnertrachen ein, und eine ganze Anzahl Personen soll dabei tödlich getroffen worden haben, während viele andere verletzt wurden.

Wie jetzt erst drei Leichen aus den Trümmern gezogen worden, und man glaubt, daß noch mehr, als zwanzig darin liegen. Das Unglück war das schlimmste seiner Art seit mehreren Jahren in unserer Stadt.

(Später:) Als verlegt sind bis jetzt bekannt: T. Cannon, 27 Jahre alt, verheiratet; L. Stein, 22 Jahre alt, verheiratet; J. Moran; Michael C. Greely; D. Meany; J. Mollon; C. Robson, 52 Jahre alt, verheiratet. Man weiß bis jetzt nur von 4 Getöteten, deren einer erst auf dem Transport nach dem Hospital gestorben ist.

Das Gebäude war ein altes Mälzhaus und gehörte M. D. Schweyer. Die Arbeiter waren gerade damit beschäftigt gewesen, es abzubauen. Nur die hintere Mauer ist vollständig eingestürzt.

New York, 1. März. Die Kontraktoren, welche die Abtragung des alten Mälzhauses übernommen hatten, Patrick Keegan und George D. Reese, sind verhaftet worden und werden sich wohl wegen Todeschlags zu verantworten haben. Das Gebäude soll schon vor zwei Jahren vom Bauauschuß für unbrauchbar und hochgefährlich erklärt worden sein.

42 Geflügelte?

Städtische Katastrophe in Mexiko. Stadt Mexiko, 1. März. Einem Explosion der Inter-oceanic-Bahn, welcher gestern Abend hier einlaufen sollte, ist man bei furchtbarem Unglück zugefallen: Gerade als der Zug auf einer Weite von einem Berggraben herumfuhr — nur etwa 40 Kilometer von unserer Stadt — sprangen 5 Personenwagen aus dem Geleise und stürzten in die Schlucht hinab. Es heißt, daß 42 Menschen auf der Stelle getötet, und mindestens 30 schwer verletzt worden seien. Da die Telegrafendrähte niederliegen, so lassen sich noch keine weiteren Einzelheiten in Erfahrung bringen.

Stadt Mexiko, 1. März. Zu dem verunglückten Zug gehörten 10 Passagierwagen, welche mit Passagieren gefüllt waren, die am Schein von Sacramento, in Amerameca, ihre Abreise vorbereiteten hatten und sich auf der Rückfahrt von dort befanden. Es ist ein Hilfszug mit Dr. Alfred Bray (einem amerikanischen Arzt) und 6 mexikanischen Wundärzten alsbald nach der Unfallstätte abgesandt worden. Es heißt, daß die erste Angabe über die Zahl der Getöteten bedeutend übertrieben war. Möglicherweise sind noch weitere Nachrichten aus Anloita zu erwarten, in dessen Nähe der Zug abstürzte.

18 Jahre Juchhaus.

Stafford, W. Va., 1. März. Der bekanntlich aus Cincinnati ausgelieferte Charles Morganfield ist der Betheiligte an dem berühmten Bahnraub bei Aquia Creek, Va., schuldig befunden und zu 18 Jahren Zuchthaus verurteilt worden. Der Richter wies den Antrag der Verteidiger auf einen neuen Prozeß ab. Jetzt kommt Charles J. Seacoe an die Reihe.

Zeit Mann und Frau.

Halifax, N. S., 1. März. Es ist hier die Nachricht einetroffen, daß der Schooner „Rebecca C. Wood“ auf der Fahrt von Seville nach Kingston in Trümmern gegangen und die ganze, aus 6 Personen bestehende Besatzung umgekommen ist.

Musik.

Für das Helmholz-Denkmal. Berlin, 1. März. Der zur Errichtung eines Denkmals für den verstorbenen Physiker Helmholz hier zusammengetretene Generalausschuß erwählte den früheren Handelsminister Delbrück zum Vorsitzenden. Ein würdevolles Denkmal ist bereits gesichert, nachdem auch der Kaiser die Summe von 10,000 Mark für diesen Zweck zugesagt und einen Platz in der Nähe des Universitätsgebäudes zur Aufstellung des Denkmals zugewiesen hat.

Interessantes Gespräch mit Bismarck. Berlin, 1. März. Die „Tägliche Rundschau“ bringt einen Bericht über eine Unterhaltung, die Fürst Bismarck mit einem bei ihm weilenden Gast aus Leipzig hatte. Man sprach über wahres Glück, und Fürst Bismarck meinte, wenn er die wirklich glücklichen Minuten in seinem Leben zusammenrechnen könnte, würde er es vielleicht doch auf ganze 24 Stunden bringen. Diese glücklichen Augenblicke habe er meistens in seinem Familienkreise verbracht und nicht in der Politik, welche, wie er versicherte, ein unaufhörlicher Kampf sei.

Weiter meinte der Fürst, der alte Kaiser Wilhelm habe größere Empfindlichkeit für das Glück gehabt, als er selbst, und fügte dann noch hinzu: „Wir Beide streben nach Wahrscheinlichkeit, manchmal aber zwangen uns die Verhältnisse, der Defensivität gegenüber ein klein wenig von der Wahrscheinlichkeit abzuweichen. Wie schwer war das jedesmal für den Kaiser! Er wurde

be einmal nach dem andern roth, und ich vermochte ihm bei solcher Gelegenheit nicht in das Gesicht zu sehen und wandte mich so schnell wie möglich ab.“

Deutscher Reichstag.

Berlin, 1. März. Der Reichstag eröffnete das Flotten-Budget weiter. Dr. Lieber, als Berichterstatter des zukünftigen Ausschusses, theilte mit, daß die Regierung erklärt habe, sie gehe nicht darauf aus, daß die Gesamtzahl der Panzerfahrzeuge mehr, als 14 betrage, und sie wolle vor dem Jahre 1900 nur zwei der veralteten Schiffsfahrzeuge durch andere ersetzt sehen; es genüge den augenblicklichen Bedürfnissen der Flotte, wenn die Admiralität nur ein neues Kreuzerboot erster Klasse und nicht mehr, als 7 Kreuzerboote zweiter Klasse erbauen lasse.

Berlin, 1. März. Bei der heutigen Reichstags-Debatte über das Marine-Budget erklärte der Reichstags-Präsident, die beantragte Vermehrung der Zahl der Kreuzerboote sei notwendig, da wir wirksamem Besichtigung des deutschen transoceanischen Handels. Andere Nationen, sagte er, seien Deutschland in der technischen Konstruktion und der Ausrüstung ihrer Schiffe vorausgeht, und viele der deutschen Schiffe, die sich vor einigen Jahren in gutem Zustand befunden hätten, seien heute veraltet. Wir wollen keine Riesenflotte schaffen, fuhr der Präsident fort, sondern uns lediglich erhalten, was wir bereits haben. Meine Träume waren auf eine große deutsche Flotte gerichtet, welche die Weltmeere kreuzte; aber diese Träume sind verlassen angesichts der Verhältnisse im Reichstag und der Lage unserer Finanzen.

Berlin, 1. März. Der Vize-Admiral Hollmann, Staatssekretär für das Marine-Departement, griff gleichfalls in die Reichstags-Debatte über das Flotten-Budget wieder ein. Er erklärte, im Jahre 1885 sei die deutsche Flotte besser gewesen, als die aller anderen großen europäischen Flotten. Jetzt aber sei sie verdrängt. „Eine leistungsfähige Flotte“, fügte er hinzu, „ist notwendig, wo andere Länder unseren Handel behindern, und ist auch notwendig zum Schutz unserer Handelswege in Gegenden, wo häufige Revolutionen stattfinden, wie in Südamerika. Wir beobachten im atlantischen Krieg unabhingige Neutralität; aber es mag bald in China zu Unruhen kommen, bei denen es unsere Pflicht sein wird, die Missionäre zu schützen, gegen die sich die dort eingeborenen Bevölkerung auflehnt. Auch werden wir veranlaßt sein, jederzeit unseren Handelsleuten daselbst im Bedarfsfall beizustehen.“

Der Konservative Graf v. Moltke sagte, die Mehrheit der Konstantiner werde für die Erbauung der neuen Kreuzer stimmen, aber eine Minorität werde dieselbe ablehnen, und zwar im Hinblick auf die schlimmste ökonomische Sachlage in Deutschland. Dies gab dem Redner Gelegenheit, wieder das „agrarische Streichholz“ zu befeigen, und er griff die Regierungspolitik betreffs der Handelsverträge heftig an.

Gegen die Annahmenvorlage.

Berlin, 1. März. Vertreter der Berliner Presse, resp. des Verbandes Berliner-Journalisten, hielten gestern Abend eine Versammlung ab, um die Annahmenvorlage zu erörtern. Mit 72 gegen 21 Stimmen wurde eine Resolution angenommen, welche erklärt, diese Vorlage sei geeignet, den freien Meinungsdruck zu gefährden, die wissenschaftliche Unternehmung zu behindern und die schriftstellerische Tätigkeit zu entmutigen; daher forderten sie den Reichstag auf, die Vorlage zu verworfen.

Der „Allg. Arbeiter-Korrespondent“ Berlin, 1. März. Sigmund Haber, der in seinen Kreisen bekannteste langjährige Redakteur des „Berliner Allg.“, ist nach längerem Leiden im 60. Lebensjahre gestorben.

Verurteilung und Selbstmord.

Berlin, 1. März. Wie jetzt erst bekannt wird, hat der Landtagsabgeordnete für den 3. Breslauer Wahlbezirk, Gustav Adolf Alexander Karl Brauner zu Wilkau bei Rastlau, dessen plötzlicher Tod vor einigen Wochen gemeldet wurde, seinen Leben durch Selbstmord ein Ende gemacht. Er hat sich erschossen, weil er die Aufdeckung einer Reihe von ihm begangener Veruntreuungen, Unterschlagungen von Münzgelbern, Aktienrenten u. s. w. zu befürchten hatte.

Fürst Metternich gestorben.

Wien, 1. März. Fürst Metternich, Sohn des ehemaligen berühmten Diplomaten dieses Namens, ist heute früh in seinem Alter als Leiche gefunden worden. Er erreichte ein Alter von 68 Jahren. Die Ursache seines Todes war Schlagfluß.

Ausland neuer Auslandsminister.

St. Petersburg, 1. März. Fürst Lobanow-Rostowski, der russische Botschafter in Wien, ist kürzlich zum russischen Minister des Auswärtigen als Nachfolger des verstorbenen Grafen v. Giers ernannt worden. Er war Gouverneur von Bulgarien gewesen, als Alexander v. Battenberg die Regierung jenes Landes übernahm. Im vorigen Jahre wurde er nach Rom geschickt, um den Papst offiziell von der Kronbesteuerung des Papst-Nikolaus des Zweiten in Kenntnis zu setzen, und erhielt kurz darauf vom Papst den päpstlichen Segen. Der bekanntlich auch der alte Bismarck besitzte.

Nachrichtiger Eisgang.

Glasgow, 1. März. Der Schiffsverkehr auf dem Clyde fließt vorläufig völlig, wegen der ungeheuren Mengen, welche während der Nacht von ihren Unterplätzen losgerissen, und einer derselben ist untergegangen. Dasselbe Schicksal hatte eine ganze Anzahl kleinerer Fahrzeuge. Viele Landungsbrücken sind fortgerissen worden.

Nach noch geboren.

London, 1. März. Der britische Dampfer „Loch Maree“, welcher, auf der Fahrt von Charleston, S. C., nach Bremen, von der Mannschaft verlassen worden war, ist im Schlepplau eines anderen Dampfers in Belfast eingetroffen.

Der oskatische Aries.

London, 1. März. Eine Depesche aus den hiesigen „Globe“ besagt, daß in der Nähe von La-Bing-Shan am 25. Februar wieder ein hitziges Treffen stattfand, und dabei die Chinesen eine schwere Niederlage erlitten.

Zusatzbericht.

(Telegraphische Notizen aus der 2. Seite.)

Die durchgefallenen Polizisten.

Polizeichef Brennan erhält mit jeder Polizeiberichterstattung Briefe von Polizisten, welche die kürzlich stattgehabte Züchtungs-Prüfung nicht bestanden haben und in Folge dessen aus dem Dienst entlassen wurden. Der Vorlaute dieser Briefe ist in mehr als einer Beziehung bemerkenswerth und in fast allen Fällen erzählt der Schreiber eine traurige Geschichte über die ihm bevorstehende Noth und Entbehrung. Viele der Briefe sind in sehr gutem Styl geschrieben und würden einem hohen Beamten zur Ehre gereichen. In den meisten Fällen beklagt der Schreiber, daß man bei der Prüfung seiner Papiere irgend einen Irrthum begangen haben muß und daß er bei einer nochmaligen Prüfung sicherlich erfolgreicher sein würde.

Hr. Brennan ist nach sorgfältiger Durchsicht der Briefe zu der Ueberzeugung gekommen, daß vielen der durchgefallenen Polizisten bei ihrer Prüfung ein Unrecht widerfahren ist. Er hat etwa ein Duzend Briefe einer Untersuchung unterworfen und wird die betreffenden Prüfungspapiere genau durchsehen. Alsdann wird er das Ergebnis dieser Untersuchung dem Major bei seiner Rückkehr unterbreiten, damit derselbe die betreffenden Fälle in Wiedererwägung ziehen und die betreffenden wünschentlich im Polizeidienst belassen kann.

Von jeder Schuld frei.

Bei dem Tausch von der Leiche von Charles Griffin, welcher gestern Vormittag durch das zufällige Entladen eines Revolvers seinen Tod fand, gab die Coroner's-Gesamtheit ihren Bericht dahin ab, daß der verunglückte John A. Moline keine Verantwortlichkeit für das beklagenswerthe Unglück trage. Wie gestern schon berichtet wurde, waren alle Umstände darauf hin, daß ein unglücklicher Zufall und nicht mörderische Missethät den Tod Griffons herbeiführte. Moline und Griffin waren die besten Freunde. Sie wollten gestern Nachmittag zusammen von Brown, wo sie wohnten, nach Chicago fahren. Sie beide unterkamen einen Revolver, aus dessen Kammer Moline vor mehreren Tagen die Patronen herausgenommen hatte. Molines Bruder hatte jedoch inzwischen den Revolver wieder geladen, ohne seinem Bruder Mitteilung davon zu machen. Als Jener nun, um den Medicinismus zu prüfen, losbrückte, entlud sich die Waffe, und die Kugel traf Griffin gerade in die Stirn zwischen den Augen. Der Getroffene sank lauthlos seinem Freunde in die Arme und starb eine Stunde später. Moline war schier untröstlich über den Vorfall und hatte sich in seiner Verzweiflung wahrscheinlich ein Leid angethan, wenn ihm nicht verschiedene Freunde den Revolver aus der Hand gerissen und beschwichtigt hätten.

Die Gebrüder Meadowcroft.

Die beiden früheren Bankiers, Chas. J. und Frank R. Meadowcroft, welche bereits zu einjähriger Zuchthausstrafe verurtheilt worden sind, werden sich morgen auf's Neue vor Richter Freeman zu verantworten haben. Bekanntlich hatten die Großgeschworenen des Dezember-Termins etwa ein Duzend weitere Anklagen gegen das Brüderpaar erhoben, und zwar handelt es sich in allen diesen Fällen um die Annahme von Sparcinslagen, zu einer Zeit, als der Bankrott bereits unumkehrbar war. Es ist das also genau dieselbe Anklage, welche bei dem ersten Prozeß zur Verhandlung kam. Die beiden Angeklagten waren übrigens bereits gestern und heute in Richter Freeman's Anstaltszimmer anwesend. In ihrer Begleitung befand sich der Anwalt Arthur J. Eddy, welcher die Erklärung abgab, daß seine Klienten zur Vertheidigung bereit seien. Die Letzteren befinden sich zwar auf freiem Fuß, müssen aber ihre Bürgschaft von Tag zu Tag erneuern lassen. Man erwartet übrigens, daß Richter Brennan seine Entscheidung über den unmittelbaren Nach der Verurteilung gestellten Antrag auf einen neuen Prozeß demnächst abgeben wird.

Eine weitere Verhaftung.

Wichtige Aussagen des Friedensrichters J. Dunnebecke aus Melrose Park.

Höchst gravierend für Marzen und Herwid.

Polizei-Inspektor Fitzpatrick hat heute die Verhaftung von Morris Herwid, alias John Goebel, angeordnet, über dessen mutmaßliche Verbindung mit einem vor zwei Jahren in Melrose Park verübten Mord bereits an anderer Stelle des Blattes ausführlich berichtet worden ist. Inzwischen ist die Geheimpolizei eifrig bemüht gewesen, von den Bewohnern des genannten Ortes weitere Erkundigungen über Marzen und Herwid einzuziehen. In allen Fällen ließ das Resultat darauf hinaus, daß Marzen schon damals einen sehr schlechten Ruf genossen habe. Friedensrichter J. Dunnebecke aus Melrose Park bezeugte heute, daß Herwid und Marzen, als sie in jener Drifftstadt wohnten, während der Tagstunden zu schlafen pflegten, dagegen des Nachts fast niemals zu Hause waren. Ihre nächtlichen Expeditionen, die stets mit großer Heimlichkeit betrieben wurden, hätten in jener Zeit Anlaß zu vielen Nachreden gegeben. Herwid habe sich unmittelbar nach der Ermordung des Schmiedes Ernst Kienitz aus dem Staube gemacht. Nachsagen hätten damals die Beförden verweigert auf ihn gefahndet, bis schließlich die blutige That vollständig in Vergessenheit geraten sei.

Ganz in derselben Weise hat sich auch der Konstabler Thomas Bobdy von Melrose Park über die beiden Männer ausgesprochen.

Herr G. A. Bodenbach, ein Schmiedgeselle des in Melrose Park ermordeten Mannes, erzählte heute Vormittag auf der Polizeistation an der 35. Str. und bestätigte im Wesentlichen die Aussagen des Friedensrichters Dunnebecke in Bezug auf Marzen und Herwid. Er sagte jedoch hinzu, daß man damals auch Verdacht auf einen anderen Mann, Namens Charles Schmidt, alias Warner, gehabt habe. Derselbe sei unmittelbar nach der Mordthat vermisst worden, und Niemand habe jemals wieder etwas von ihm gehört.

Herr Bodenbach ist gegenwärtig als Clerk in der Gaymarlet Produce Bank, Nr. 143 W. Randolph Str., angestellt. Neuestens gravierend für Marzen ist ferner eine Aussage des Dienstmädchens Augusta Rohmann, welche die vor einigen Tagen auf der Prairie aufgefundenen Leichname mit Bestimmtheit als diejenigen Kienitz identifizirte, in der sie stets Petroleum für die Marzen'sche Familie geholt habe.

Inspektor Fitzpatrick hat heute wiederum eine längere Unterredung mit dem Agenten Carlson, dem Marzen erzählte hatte, Trager hätte ihn am Samstag Abend in seinem Wagen mitgenommen, als er (Marzen) die Wohnung eines gewissen Brown zu finden suchte. Die heutige Unterredung brachte aber nichts, was irgendwelches Licht auf den Fall werfen könnte, zu Tage. Charles Trager war heute Vormittag ebenfalls in der Polizeistation und identifizirte den Expreßwagen Marzens als denjenigen, welchen er Samstag Abend gesehen habe. Er erzählte weiter von einem Mann, Namens Charles Graham, der für verschiedene Hausgeigenhüter am 79. Str., zwischen Hobbs und Wood Str., Agent ist und Marzen ebenfalls gesehen haben soll. Graham wird selbstverständlich verantwortlich werden, nach der Polizeistation zu kommen und sich in Gegenwart des Kommissars über diesen Punkt zu erklären. Lieutenant Egan ist heute Nachmittag auf der Suche nach einem Manne, der für den Farmer Brown gearbeitet hat. Der Betreffende dürfte möglichst rasch im Stande sein, Marzen als den einen von zwei Männern zu identifiziren, welche Ende Januar zu Brown kamen, um eine feste Ruhe zu kaufen. Es war gerade um diese Zeit, wo Holzstahl vermisst wurde.

Gegen das Herwid-Rad.

Es ist jetzt sehr wahrscheinlich, daß der Erlaubnißschein für die Errichtung des Herwid-Rades an der Ecke von N. Clark Str. und Wrightwood Ave. dem städtischen Bauamt verweigert werden wird. Der Erlaubnißschein für die Errichtung des Gebäudes und des Maschinenhauses wurde bekanntlich vor einigen Tagen ausgestellt, aber für das Rad selbst sind in dieser Hinsicht noch keine Schritte gethan worden. Die Opposition der Grundbesitzer in jener Gegend gegen das Projekt ist so stark und allgemein, daß an eine wirkliche Unterbreitung des großen Rades an jener Stelle wohl kaum zu denken ist.

Jugendliche Durchbrenner.

In der Polizei-Station zu Englewood ging heute eine Depesche aus Seneca, Ill., ein, laut welcher sich dort 3 aus Chicago burtgegebene Anaben in Haft befinden. Die Namen und Adressen der Anaben sind: Burt Rapetzer, 5924 Ditch Str.; Olan Bubrel, 504 62. Str., und Harold Ban, 6445 Wright Str. Die resp. Eltern der Anaben sind von dem Inhalt der Depesche in Kenntniß gesetzt worden.

Der Apotheker Bruno Bolt in Ravenswood hat heute 20 Pfaffen des berühmten Heilkräuters aus Deutschland erhalten.

Aus den Polizeigerichten.

Ein gewisser Andreu Bergen, der gestern Nachmittag einen jungen Mann, Namens Dennis Khar, an der Ecke von Clark und Adams Str. angefallen und um eine große Quantität Briefmarken im Werthe von \$15 betraubt haben soll, ist heute von Richter Foster unter \$300 Bürgschaft zum Prozeß festgehalten worden. Man konnte den Angeklagten, den ein Polizist bald nach der That in Haft genommen hatte, mit Bestimmtheit als seinen Angreifer identifiziren.

Dem Richter Bradwell wurde heute Vormittag ein farbiger Kerl, Namens James Herndon, unter der Anklage des wiederholten Raubansfalls vorgeführt. Herr J. W. Hunt, wohnhaft Nr. 160 Oakland Boulevard, bezeugte, daß er am Abend des 12. Februar an der 31. Str., nahe Wabash Ave., von Herndon angehalten und ausgeplündert wurde. Der Strolch habe eine goldene Uhr und etwa \$5 in barem Gelde erbeutet. In derselben Gegend soll der Angeklagte vor ungefähr 14 Tagen eine junge Frau, Namens Bettie Schiff, von Nr. 1616 Wabash Ave., um eine kleine Geldsumme betraubt haben. Der Richter überwies den frechen Betrugler nach einem eingehenden Verhör unter \$1000 Bürgschaft an die Großgeschworenen.

Von demselben Richter wurde einem gewissen Martin Cunningham eine Strafe von \$25 zubisirt, weil derselbe gestern Abend einen Polizisten auf der Wohnstation in Evanston thätlich angegriffen hatte. Der Beamte bezeugte heute, daß sich Cunningham schon seit Wochen in der Nähe der genannten Station umhergetrieben und die Passagiere in jeder Weise belästigt habe.

Ein etwas schiffplügendes Vergnügen hatte sich gestern Abend ein junger Herr, Namens John Scheller aus Evanston, gekist. Er war mit mehreren Altersgenossen in eine Verwallung der Heilsarmee gegangen und hatte sich dort so lärmend betragen, daß er schließlich von einem Polizisten in Haft genommen werden mußte. Richter Kearney belegte den Stuhlbesitzer heute mit einer Strafe von \$5 und den Kosten.

Unangenehmer Besuch.

Auf die Anklage des Raubes und thätlichen Angriffs hatten sich heute Daniel Hayes, George Johnson und Henry Murphy vor Friedensrichter Beder zu verantworten. In der vorigen Woche hatte das genannte Trio, wie die Anklage besagt, dem Hause des Herrn John Michaels, Ecke 45. und Union Str., einen Besuch ab, welcher dem Letzteren ziemlich theuer zu stehen kam. Die Drei trafen Herrn Michaels und dessen Frau zu Hause an, was ihnen zwar nicht ganz erwünscht war, was sie aber bei der Ausführung ihrer Absichten keineswegs genirte. Durch die Drohung, ihnen das Lebenslicht auszublasen, zwangen die Kerle die beiden Eheleute zu völliger Unterwerfung, und erst nachdem sie sich die goldene Uhr des Herrn Michaels und die Juwelen seiner Frau zu Gemüthe geführt hatten, verließen sie das Haus. Richter Beder überwies das betrogene Ehepaar dem Kriminalgericht.

Das Wetter.

Vom Wetterbureau auf dem Auditoriumthurm wird für die nächsten 18 Stunden folgendes Wetter für Illinois und die angrenzenden Staaten in Aussicht gestellt:

Illinois: Leichter Schneefall heute Abend und gleichbleibende Temperatur. Morgen klar und bedeutend kälter; Grad des Thermometers bis auf 15 Grad über Null. Nordwestliche Winde. Indiana: Schnee und kälter heute Abend. Morgen klar und kalt.

Die gestern angekündigte und durch das grüne Licht des Schneewerfers auf dem Auditorium signalisirte kalte Welle ist eingetroffen. Dasselbe wird ca. 36 Stunden anhalten.

In Missouri, Oklahoma, Texas, Louisiana, Mississippi, Tennessee, Kentucky, Virginia, Ohio und den westlichen Theilen von Pennsylvania und New York hat es stark geregnet.

In Chicago stellt sich der Thermometerstand seit unserem letzten Berichte wie folgt: Gestern Abend um 6 Uhr 58 Grad, Mitternacht 50 Grad, heute Morgen um 6 Uhr 35 Grad, und heute Mittag 27 Grad über Null.

Die Großgeschworenen begaben sich heute nach Downing, um den dortigen Countytranskripten einen Besuch abzustatten.

In der heutigen Verhandlung des Barnes'schen Mordprozesses hielt Erbs'sche Staatsanwalt Knight, der Verteidiger Jordans, die Schlussanträge an die Geschworenen. Der Verteidiger kritisierte mit besonderer Schärfe die von der Anklagebehörde bei diesem Prozeß angewandten Methoden, die mit den Anforderungen einer wirklichen Rechtspflege unvereinbar seien.

Richter Caldwell verdonnerte heute Frau A. E. Courter, die wegen Betrugs obökoner Literatur angeklagt war, zu \$25 Geldstrafe. Als Anklägerin war eine Frau S. E. Wile, in Englewood wohnhaft, erschienen. Derselbe sagte aus, daß Frau Courter ihren Tochter Fanny ein unanständiges Buch verkauft habe. Die Angeklagte hat ihren Buch- und Zeitungshandel im Wohnhause der Western Indiana-Bahn in Englewood.

Das war nicht schön!

Wie Frau Mathilde Stuarts Hoffnungen zu Wasser wurden.

Vor Richter-James gelangte heute eine Klage zur Verhandlung, welche Frau Mathilde Stuart gegen Charles Ziege, einen Nr. 2621 S. Ave. wohnenden Fuhrmann, wegen gedrohenem Eheverbrechen eingeleitet hat.

Die Klägerin, eine hübsche Frau im mittleren Alter, erzählte dem Richter folgende rührende Geschichte: „Im Januar v. J. las ich in einer Zeitung eine Anzeige, derzufolge eine deutsche Frau in mittlerem Alter gesucht wurde, welche Willens sei, eine eheliche Verbindung mit Ziege einzugehen. Ich beantwortete die Aufforderung brieflich und theilte Ziege mit, daß ich Witwe sei, eine Tochter von 13 Jahren und die Interessen von \$10,000, welche dieser Tochter gehören, zur Verfügung habe.“

Einige Tage darauf kam Ziege nach meiner Wohnung, Nr. 157 Orchard Str., und nachdem wir uns gegenseitig ausgesprochen, meinte Ziege, daß ich ihm ganz gut gefalle, doch habe er noch Bedenken von zwei anderen Frauen, die er, ehe er sich entscheide, erst besuchen wolle. Nach einigen Tagen kam er wieder. Ich wollte meine Tochter nach Wien schicken, doch er erklärte, daß dies Sache des Bräutigams sei; darauf gab er dem Mädchen Geld und sandte nach Wien. Als wir dann zusammenkamen, stieß er mit mir an und sagte: „Ich heirathe Dich so rasch, wie ich jetzt das Bier mit Dir trinke.“ Hierauf forderte er mich auf, mit ihm nach seiner Wohnung zu gehen, und ich kam dieser Aufforderung nach. Er bestellte ein zweifaches Haus und, wie er sagte, im Ganzen ein Vermögen von \$12,000.

Wir gefiel alles ganz gut, und als er mich fragte, ob ich ihm Weib werden wolle, sagte ich Ja. Darauf veranlaßte mich Ziege, meine Möbel zu verkaufen und in seine Wohnung zu ziehen. Am nächsten Sonntag — etwa eine Woche später — sollte die Hochzeit sein, worin ich alle meine Freunde einlad. Ich arbeitete die ganze Woche schwer und reinigte das ganze Haus von oben bis unten. Als jedoch der für die Hochzeit bestimmte Tag herantrat, erklärte Ziege, daß es ihm gar nicht einfiel, mich zu heirathen, indem er eine solche Frau, wie ich, nicht brauchen könne. Ich solle nur wieder meiner Wege gehen. Alle Vorkehrungen meinerseits hatten nichts und ich bezog meine alte Wohnung wieder.“

Ziege hatte nicht viel zu erwidern, sondern meinte nur, daß von einem weltlichen Ehepaarsoberhaupten ferner nichts die Rede gewesen sei. Der Richter hat sich die Entscheidung vorbehalten.

Für den Stadtrath.

Korporationsanwalt Palmer ist gegenwärtig mit der Errichtung eines Anzahl wichtiger Angelegenheiten beschäftigt, die im Einklang mit diebezüglichen Beschlußanträgen dem Stadtrath in seiner Sitzung am nächsten Montag unterbreitet werden müssen. Unter Anderem wurde Hr. Palmer auf Antrag von Ald. Schläge angewiesen, eine Ordnung aufzuarbeiten, durch welche die Besitzer von Fuhrwerken jedweder Art verpflichtet sein sollen, eine jährliche Vermögensgröße von nicht weniger als \$2 in die Stadtkasse zu bezahlen. Diese Einkünfte sollen zur Verbesserung der Straßen verwendet werden.

Man gedenkt, aus dieser Quelle die Summe von mindestens einer halben Million Dollars aufzubringen, so daß alle Straßen nicht nur fels in gutem Zustande erhalten, sondern auch bedeutende Summen für neue Straßen-Verbesseerungen verausgabt werden können.

Betreffs des von Ald. Bigane eingebrachten und vom Stadtrath angenommenen Beschlußantrages, durch welchen der Korporationsanwalt zur Ausarbeitung einer Ordnung für die Höherlegung der Geleise der Nordpennsylvanien-Eisenbahn von West 40. bis West 52. Str. angewiesen wird, beabsichtigt der Mayor oder der Korporationsanwalt eine Zuschrift an den Stadtrath zu schicken, in welcher die Anordnung einer weiteren Höherlegung der Geleise der genannten Bahn vorläufig für nicht weise oder rathsam erklärt wird.

Ferner werden außer den zu erwartenden wichtigen Veto-Botschaften des Mayors in Sachen der Oden Gas- und des Cosmopolitan elektrischen Betriebes-Ordnung noch mehrere andere Sachen von Bedeutung dem Korporationsanwalt dem Stadtrath zugehen.

Ein Jahr Zuchthaus.

Nichard Colgrove, John Wells und James Caskey sind heute von Richter Burke wegen Einbruchsdiebstahls zu einjähriger Zuchthausstrafe verurtheilt worden. Am 16. November v. J. hatte das faule Trio der Wohnung von A. Healdstone, Nr. 56 LaSalle Ave., einen Besuch abgelegt und Schmuckstücke im Gesamtwert von \$300 entwendet.

Giff's-Baumfälliger Moody stellte heute im Einklang mit einem diebezüglichen Stadtrathsbeschluß einen Erlaubnißschein an die Illinois Central-Bahn-Gesellschaft für die Errichtung mehrerer Stations-Perrons auf ihrer Linie in South Chicago aus.

Nur ein geringer

vernünftiger Schmerz, und die Folgen können sein:

**Rheumatismus,
Neuralgie,
Säuregicht,
Rückenschmerz.**

Nur eine geringe

Verrenkung

kann einen Krüppel machen.

Nur eine geringe

Quetschung

kann schlimme Entzündung hervorruhen.

Nur eine geringe

Brandwunde

kann eine hässliche Narbe hinterlassen.

Nur ein geringer

Betrag

kauft eine Flasche

St. Jakobs Öl.

Ein fähiges, zuverlässiges

Salzmittel.

Jahre des Wohlbefindens gegen Jahre von

Schmerzen für

Nur ein geringes.

Schwache Männer.

Unter elektrischer Gürtel mit elektrischem

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Warum geht Ihr fort und schwach

einher, wenn Ihr durch elektrischen

Strom Suspenorium wirkt wirksam in

allen Formen von Schwäche.

Simson und Delila.

Roman von Annie Besant.

(Fortsetzung.)

„Bitte, gar nicht. Die Freundlichkeit ist ganz auf Ihrer Seite; mir ist es ein großes Vergnügen! Wir wollen also zunächst eine Spazierfahrt machen, wohin Sie wollen, nach dem Grunewald, nach Potsdam, was Sie vorziehen, und etwa um vier Uhr zurückkehren. Dann essen wir bei uns im Theater; Paul trifft mit uns beim Mittagessen zusammen.“

Lucies Wangen glühten vor Freude. Sie hatte in stummer Bewunderung den Sprecher an.

Auch Franz sah sie an und fand, daß sie in dem niedlichen blauen Wollkleide, das ihre schlanke Gestalt fest umschloß, mit dem schmalen rosa Seidenbande um den Hals, und als einzigen weiteren Schmuck ihr jugendlich leuchtendes Gesichtchen geradezu allerliebst ausmachte.

„Na, wie gefällt Ihnen unser Plan?“

„Er ist himmlisch; entzückend ist er.“

„Nicht wahr? — Nun, was meinen Sie? Wollen wir nicht bald anfangen?“

Er sah nach seiner Uhr.

„Es ist schon fast zwei; bis zur Tischzeit haben wir also nur noch zwei Stunden. Ich denke daher, je schneller, je besser, das heißt wenn es Ihnen paßt.“

„Gewiß; ich bin sogleich fertig.“

Und sie nahm den kleinen, schlichten grauen Hut, setzte ihn auf das lockige Haar, schlüpfte, bevor noch Franz hinzupringen konnte, um ihr zu helfen, in das schwarze Tuchschädelband ein, griff nach den in Seidenpapier gewickelten Handschuhen, so sorgfältig eingewickelt, daß man daran sehen konnte, es seien ihre einzigen, und war fertig. Niedlich wie ein Mädchen, sagte Franz zu sich selber.

Und dann verließen beide das kleine Zimmer, stiegen die vier knarrenden Treppen hinauf und traten miteinander hinaus auf die Straße, hinaus in den halb noch winterlichen, halb schon frühlingssüßigen Sonnenchein.

Sie gingen nicht weit, kaum Hundert Schritte, dann trafen sie eine Droschke; Franz wollte dem Kutscher, daß er hielt, hob Lucie hinein, stieg ihr nach und setzte sich neben sie. „Nach Grunewald“, rief er dem Kutscher zu, und fuhr los.

Dann blickte er seine kleine Gefährtin an und merkte innerlich lächeln über den Ausdruck des Glücks, der sich auf ihren Zügen ausprägte. Sie mag wohl nicht oft Droschken fahren, dachte er bei sich.

Und sie, als hätte sie seine Gedanken errathen, wandte sich zu ihm und sagte: „Ach, es ist doch so schön! Immer so zu fahren; wer's doch immer könnte!“

Und sie seufzte. — Dann aber, als plötzlich sie aufsehr in seiner Richtung zu fühlen, fügte sie hinzu:

„Ich bin schon ein paarmal gefahren. Früher, als Vater noch lebte — aber das manövrierte am Sonntag Nachmittag eine Droschke genommen und ist mit uns spazieren gefahren. Ach! war das schön! Aber als er starb, da wurde es anders, da mußten wir immer auf Schusters Kappen reiten.“

„So?“ Franz lachte.

„Er amüsierte sich über ihr munteres Geplauder. — Er musterte dabei ihr niedliches Profil, ihre zarte Gestalt, und war zufrieden.“

„Wollen wir nicht heute Fenster aufmachen?“ fragte Lucie, „die Sonne scheint ja so prächtig.“

„Gewiß, wenn Sie den Zug nicht fürchten“, dabei ließ Franz die beiden Fenster des kleinen Coupés herunter.

„Ach nein, ich bin abgehärtet.“

Lucie lachte fröhlich und streckte den Kopf zum Fenster hinaus.

„Sehen Sie nur, Herr Sperber, wie das alles so schön und schön aussieht. Es ist doch gar, als wenn die ganze Welt sich gepußt hält zu meinem Geburtstag.“

Wieder lachte sie; auch er lachte; die Stimmung wurde immer heiterer.

„Wahrscheinlich hat Sie das auch“, meinte Franz dann; „vielleicht mußte die ganze Welt, daß ein kleines, reizendes Mädchen heute Geburtstag feiert, und hat darum ihr Sonntagsgewand angelegt.“

Lucie lachte und erröthete.

„Sehen Sie nur, Herr Sperber, wie das alles so schön und schön aussieht. Es ist doch gar, als wenn die ganze Welt sich gepußt hält zu meinem Geburtstag.“

Wieder lachte sie; auch er lachte; die Stimmung wurde immer heiterer.

„Wahrscheinlich hat Sie das auch“, meinte Franz dann; „vielleicht mußte die ganze Welt, daß ein kleines, reizendes Mädchen heute Geburtstag feiert, und hat darum ihr Sonntagsgewand angelegt.“

„Solch prächtigen Geburtstag hat ich schon lang nicht gehabt.“

Und als sie in Hubertus angelangt waren, bestieg sie darauf, auszufahren und ein Stück des Rückweges zu Fuß zu machen.

Sie schritten durch den Wald, und kamen auf der Straße zur Droschke, die immer neben ihnen her.

Lucie wurde immer begnügter und ausgelassener.

Sie lief, sie sprang, sie sang mit lauter, heller Stimme ein Liedchen über das andere; und Franz wurde immer entzückter und lief mit ihr wie ein fröhlicher Knabe. Sie hielten einander und lachten laut, als hätten eine große Gesellschaft beegnet, die stehen blieb und ihnen nachschau und dabei sagte:

„Na, det fin aber mal 'n paar richtige Dufstöpfe! Die meenen wohl, et wär' schon Sommer. Ja, Kuchen!“

Franz hatte nämlich seinen Pels im Wagen gelassen, und Lucie war's beim Laufen so heiß geworden, daß sie ihr Röschchen aufgeschoben hatte.

Beide lachten einander an, als sie das verdammenstliche der wüthend einhergehenden Gesellschaft gehört hatten, und Lucie sagte geringschuldig:

„Die sind selber Dufstöpfe. Fühlen Sie mal, daß das heut ein Sonnenchein ist, so prächtig wie mitten im Sommer.“

„Und ärgern sich bloß, weil sie heute nicht Geburtstag haben“, sagte Franz, und Lucie lachte laut und übermüthig auf ihren mächtigen, durch die Luft fliehenden Jockey aus, der so prächtig sang, daß Franz sagte:

„Me! Weiter! Sie haben ja eine wunderliche Stimme, Lucie — Verzücken Sie! Fahren Sie!“

„Ach, Sie können ruhig Lucie sagen“, sprudelte es aus dem Mädchen heraus, „ich bin kein feines Fräulein; aber Paul hat mich einmal gemeint, es wär' schön, daß ich nicht fingen gelernt hätte.“

„Das scheint mir auch.“

„Na, es geht auch so“, lachte Lucie, „aber fingen thu' ich für mein Leben gerne, besonders bei der Arbeit; und wenn ich im Walde bin — so wie heut!“

— dann muß ich fingen, laut, ganz laut, ich kann nicht anders.“

Sie waren nun in Halensee angelangt.

„Wollen wir hier nicht etwas gentschen?“ meinte Franz. „Haben Sie keinen Hunger?“

„Nein, Sie schüttelte energisch den Kopf; „sonst verberden wir uns ja den Appetit zum Mittag.“

„Der was trinten?“

„Nein.“ Sie blieb bei ihrer Weigerung.

„Na —“ Franz sah auf die Uhr — „es ist fast vier. Ich möchte also vorschlagen, daß wir jetzt einsteigen und zurückfahren nach der Stadt, sonst bekommen wir noch solchen Hunger, daß ich — Sie anbeißt.“

Sie lachte.

„Gut, fahren wir zurück.“

Und sie stiegen wieder ein.

Es war jetzt nicht mehr so schön und warm wie vorher. So strahlend und hell die Sonne auch geschienen hatte, es war doch immerhin nur eine Februarsonne, und sie fing bereits an, ihre Nachmittags aufzusetzen und sich zur Ruhe zu begeben.

Nun zog die Wagenfenster empor, und Lucie knöpfte ihr Röschchen fest zu, während Franz seinen Pels um die Schultern legte.

„Nun wollen wir aber nachher auch etwas essen“, sagte er während der Fahrt. „Ich muß gehen, weil hat der Spaziergang köstlichen Appetit gemacht.“

„Wie auch“, rief Lucie, „und ich will' bloß nichts vordrücken essen, um ihn nicht zu verderben, denn ich erwarte ein feines Mittagessen, Herr Sperber.“

„Natürlich, ein geburtstägiges.“

Die entgegenge Franz. „Und das soll uns schmecken!“

„Wertvoll“, dachte er bei sich, „wie schön! Ich Frau sich doch in jede Veränderung Lebenslage hineinfindet.“

Als sie zuerst in der Reindorferstraße den Wagen beliegen, da war Lucie kergengerade aufrecht gesessen, mit ganz heilem Oberkörper und im Schöße verknüpfen Händen, und sich demüthig, nicht allzu erkaunt und frei freunt auszusprechen, obwohl sie ein viel zu hartes Naturkind war, um die kleine Klause lange spielen zu können.

„Jetzt oder —“ sie mal einer an!“

„Jetzt oder —“ sie mal einer an!“

„Jetzt oder —“ sie mal einer an!“

„Jetzt oder —“ sie mal einer an!“

„Jetzt oder —“ sie mal einer an!“

„Jahre lang. Er war ja auch Pauls bester Freund und ein netter Mensch, sagte sie sich innerlich, indem sie ihn von der Seite betrachtete, während er die Speise- und Weinliste studierte.“

„Also stellen Sie uns ein feines Dinner zusammen“, sagte er, „Schildebrettchen — Turbot — Salmelbste — Kaviar — Salat und zum Schluß Eis — und etwas Nachtisch: Früchte, Konfekt u. s. w. Vor allen Dingen aber recht schnell etwas zu trinken. Ziehen Sie roth oder weiß vor?“

(Fortsetzung folgt.)

Tätigkeit und Ende der chinesischen Flotte.

Der Kampf um Wei-Hai-Wei ist zu Ende, die Flotte sowohl als die Jangtse sind im Besitz der Japaner. Was den japanischen Sieg zu einem besonders bedeutungsvollen Stempel, ist der Umstand, daß die aus der Schlacht am Yalu entkommenen Reste der Beihog-Flotte ihr Geschick an das der Flotte Wei-Hai-Wei gekettet haben und so in den Fall der Flotte mit verurteilt worden sind. Wenn man den Feststellungsbericht eines jähren Widerstand nicht nachprüfen kann, haben die Schiffe, in denen die Flotte geflohen, als sie die ungleichen Kampf bis zum Ende durchgeführt haben. Fortan ist von einer chinesischen Flotte in diesem Kriege keine Rede mehr. Einzelne der drei großen Flotten der chinesischen Marine sind unter dem Verluste der Flotte verloren gegangen, die da und dort einen Rettungsversuch gefunden haben mögen, können nicht weiter in Betracht.

Will man die Tätigkeit der chinesischen Flotte in diesem Kriege unterziehen, so ist es nach ihrem unglücklichen Untergang der richtige Zeitpunkt. Bei ihr ist das Ende das rühmlichste ihres kriegerischen Lebens gewesen, ihre letzten Thaten tadellos, die sich zum größten Theil als Unterlebensjungen; eine solche, als sie sich zu einer That aufschwang, beging sie eine verhängnisvolle That, die sich nicht gerühmt hat. Als der japanisch-chinesische Krieg ausbrach, war die Flotte derjenige Faktor der chinesischen Wehrkraft, der sich nicht nur vergleichsweise in der besten Verfassung befand, sondern auch mit Aussicht auf Erfolg unternehmen konnte, sich mit dem japanischen Gegner zu messen. Seit geraumer Zeit hatte man in China viel Sorgfalt und Geld darauf verwandt, sich in den Besitz einer Flotte zu setzen, die den Anforderungen der Neuzeit entsprach. Man verfügte über eine stattliche Anzahl Schiffe, die, auf europäischen Werften erbaut, bei richtiger Verwendung einen entscheidenden Einfluß auf den Gang des Krieges hätte gewinnen müssen. Dies umso mehr, als die chinesischen Typen auf Vertheidigungskraft (Panzerung) wie Angriffsstärke (artilleristische Ausrüstung) der japanischen Flotte, welche mehr den Kreuzer ausgebildet hatte, entschieden überlegen waren. Da die Aufgaben beider Flotten zu Beginn des Krieges dieselben waren, mußte man einen baldigen Zusammenstoß erwarten. Beide Parteien mußten bestrebt sein, ihre Kanoneinfälle in die See zu führen, um die Flotte der anderen zu vernichten, die feindliche Flotte zu vernichten. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Bei. Da nahte auch ihr das Verhängnis. Der Sieger von Port Arthur, Marshall Yamato, hatte die letzten zwei verfügbaren Felddivisionen aus der Heimat herbeigeführt, landete bei Wei-Hai-Wei und schloß den Platz zu Land und zu Wasser ein. Nach der Zerschlagung der Landdivisionen hatte die Flotte die japanischen Geschütze der zerstörten Panzeren langen Widerstand leisten können. Ein Tageloh hätte wohl aus Wei-Hai-Wei ein Seebastion gemacht. Aber der Tageloh fehlte. Ob an einen gewaltigen Durchbruch nicht gedacht worden ist oder ob die nautische Verfassung der chinesischen Flotte dies nicht gestattete, wissen wir nicht. Die Flotte blieb in dumpfer Engeheiß in ihr Schicksal und vertheidigte sich so lange und so gut sie konnte. Das von den eroberten Landdivisionen und von den übrigen sich nicht umgibt der Gefahr ausweichenden japanischen Kreuzern konzentriert auf sie gerichtete Feuer wurde schließlich zu übermächtig. Als ihre stärksten Schiffe durch glücklich angelegte japanische Torpedos in den Grund gebohrt waren, war alles verloren — die chinesische Flotte hat aufgehört, als solche zu existieren.

Der Kampf um Wei-Hai-Wei ist zu Ende, die Flotte sowohl als die Jangtse sind im Besitz der Japaner. Was den japanischen Sieg zu einem besonders bedeutungsvollen Stempel, ist der Umstand, daß die aus der Schlacht am Yalu entkommenen Reste der Beihog-Flotte ihr Geschick an das der Flotte Wei-Hai-Wei gekettet haben und so in den Fall der Flotte mit verurteilt worden sind. Wenn man den Feststellungsbericht eines jähren Widerstand nicht nachprüfen kann, haben die Schiffe, in denen die Flotte geflohen, als sie die ungleichen Kampf bis zum Ende durchgeführt haben. Fortan ist von einer chinesischen Flotte in diesem Kriege keine Rede mehr. Einzelne der drei großen Flotten der chinesischen Marine sind unter dem Verluste der Flotte verloren gegangen, die da und dort einen Rettungsversuch gefunden haben mögen, können nicht weiter in Betracht.

Will man die Tätigkeit der chinesischen Flotte in diesem Kriege unterziehen, so ist es nach ihrem unglücklichen Untergang der richtige Zeitpunkt. Bei ihr ist das Ende das rühmlichste ihres kriegerischen Lebens gewesen, ihre letzten Thaten tadellos, die sich zum größten Theil als Unterlebensjungen; eine solche, als sie sich zu einer That aufschwang, beging sie eine verhängnisvolle That, die sich nicht gerühmt hat. Als der japanisch-chinesische Krieg ausbrach, war die Flotte derjenige Faktor der chinesischen Wehrkraft, der sich nicht nur vergleichsweise in der besten Verfassung befand, sondern auch mit Aussicht auf Erfolg unternehmen konnte, sich mit dem japanischen Gegner zu messen. Seit geraumer Zeit hatte man in China viel Sorgfalt und Geld darauf verwandt, sich in den Besitz einer Flotte zu setzen, die den Anforderungen der Neuzeit entsprach. Man verfügte über eine stattliche Anzahl Schiffe, die, auf europäischen Werften erbaut, bei richtiger Verwendung einen entscheidenden Einfluß auf den Gang des Krieges hätte gewinnen müssen. Dies umso mehr, als die chinesischen Typen auf Vertheidigungskraft (Panzerung) wie Angriffsstärke (artilleristische Ausrüstung) der japanischen Flotte, welche mehr den Kreuzer ausgebildet hatte, entschieden überlegen waren. Da die Aufgaben beider Flotten zu Beginn des Krieges dieselben waren, mußte man einen baldigen Zusammenstoß erwarten. Beide Parteien mußten bestrebt sein, ihre Kanoneinfälle in die See zu führen, um die Flotte der anderen zu vernichten, die feindliche Flotte zu vernichten. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte. Die Vernichtung der feindlichen Flotte war das Ziel der japanischen Flotte.

<

Preise ohne Gleichen.

Eingefärbte, werth \$1.50 und \$2.00
sind mit in
der **49c-Partie**

\$2.50 schwarze und braune steife **98c**
Frühjahrs-Jacous

300 Duz. steife und Gebora **\$**
— alle Farben **\$1.48**

Abends offen. zweiter Stur.

Leset die Sonntagsbeilage der Abendpost.

CLEASON & SCHAFF,
275 Madison Ave., verkaufen die berühmtesten
Eldredge B. Nähmaschinen

zu verkaufen. 44913

Schutzverein der Hausbesitzer
gegen schlecht zahlende Miether,
371 Parrades Str.

Route
BESTE LINIE
NACH
PACIFIK KÜSTE
Vier Züge Täglich

.....

St. Paul and Graniteville,	\$11.25	\$ 6.50
---------------------------------	---------	---------

[illegible]

zu fließen; dieß sollten in einer Reihe
hinunterfallen fliegen und Klingen auf
ihren Schwingen und Rinden dahin
tragen. So loß er denn feinem weinen-
den Weibe Verzeß, und der von Lie-
be erfüllte Vater überschritt traurig den
Himmelsfluß. Raum hatte er den Ge-
birgen auf die andere Seite geßigt, als die Gat-
tin auf und davonfuhr, und den
hohen Himmel mit ihrem Geßnachte
durchfahen. Lange Zeit standen noch
die weinende Gattin und der liebende
Vater da, seßnfüßig einander aus
der Ferne anschauend. Dann schieden
sie, er, um seine Kinder zu führen, sie,
um ihr Schicksal zu treiben, was sie
nun während der langen Stunden des
Tages mit anbauendem Weße that.
Als der Sonnenfugl hatte wieder sei-
ne Freude an der Arbeit feines Tochter.
Doch wenn die Nacht herabsank und
die Leuchten des Himmels angende:
wurden, brachen die Liebenden auf,
gingen an die Ufer des Sternsflusses
und schaueten sich Seßnfüßig einander
an, die seßende Nacht des seßenden Mo-
nats erwartend. Endlich war die Zeit
da, die Nacht zu fern, und nur eine Besüß-
ung hegte die liebende Gattin. Jedes-
mal, wenn sie daran dachte, machte ihr
derz schmerzliche Schläge. Wie, wenn es
regnen sollte? Denn der Himmelsfluß
ist stets voll bis zum Rande, und ein
einzig Tropfen Regen mehr verur-
sacht eine Ueberfluthung, die auch
die Vogelsbrücke wegseß.

Doch es fiel kein Tropfen. Der sie-
bende Monat, die seßende Nacht kam,
und der ganze Himmel Arabie in Feuer

[illegible]